

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS- fartyg byggda före den 1 juli 2002;**

**TSFS 2019:60**

Utkom från trycket  
den 27 juni 2019

**SJÖFART**

beslutade den 19 juni 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § och 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:97) om brandskydd, branddetektering och brandsläckning på SOLAS-fartyg byggda före den 1 juli 2002 ska ha följande lydelse.

---

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Christina Östberg  
(Sjö- och luftfart)



**Bilaga 1.**

**Del B**  
*Brandsäkerhetsåtgärder för  
passagerarfartyg*

---

**Regel 37**

---

**1.5**

I varje utrymme av särskild kategori ska det finnas

- .1 minst tre vattendimspridare,
- .2 en transportabel enhet för skumspridning som uppfyller bestämmelserna i regel 6.4, förutsatt att minst två sådana enheter är tillgängliga i fartyget för användning i sådana utrymmen, samt
- .3 handbrandsläckare av klass 233B C på högst 20 meters avstånd från varandra på varje sida på varje däcksnivå i varje utrymme där fordon transporteras; minst en handbrandsläckare ska finnas vid varje ingång till varje utrymme.<sup>1</sup>

**1.6**

**1.6.1** För utrymmen av särskild kategori ska det finnas en effektiv mekanisk ventilationsanläggning som är tillräcklig för att ge minst 10 luftväxlingar per timme. Anläggningen för dessa utrymmen ska helt skiljas från andra ventilationsanläggningar. Den ska alltid vara i drift när det finns fordon i sådana utrymmen. Antalet luftväxlingar per timme ska kunna ökas då fordon lastas på eller av fartyget. Bestämmelser om utformningen av ventilationssystemet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg.<sup>2</sup> Ventilationstrummor som betjänar utrymmen av särskild kategori som kan tillslutas effektivt ska vara åtskilda för varje sådant utrymme. Anläggningen ska kunna manövreras från en plats utanför dessa utrymmen.

**1.6.2** Ventilationen ska vara sådan att luftskiktning och uppkomst av luftfickor förhindras.

---

<sup>1</sup> Motsvarar tolkningen till regel 37.1.5.3 i MSC/Circ.847, Interpretations of vague expressions and other vague wording in SOLAS Chapter II-2.

<sup>2</sup> Motsvarar tolkningen till regel 37.1.6.1 i MSC/Circ.847, Interpretations of vague expressions and other vague wording in SOLAS Chapter II-2.

## Del C

### *Brandsäkerhetsåtgärder för lastfartyg*

---

#### Regel 54

---

**2.3** I rorolastutrymmen ska det finnas ett fast branddetekterings- och brandlarmsystem som uppfyller kraven i regel 13. I alla andra typer av lastutrymmen ska det finnas antingen ett fast branddetekterings- och brandlarmsystem som uppfyller kraven i regel 13 eller en röksuganläggning som uppfyller kraven i regel 13-1. Om en röksuganläggning används ska det säkerställas att giftiga eller flambara gaser inte kommer in i utrymmen där människor kan befinna sig. Se regel 13-1.1.11.

#### 2.4

**2.4.1** Lämplig mekanisk ventilation ska finnas i slutna lastutrymmen. Anordningen ska vara sådan att den ger minst sex luftbyten i timmen i lastutrymmet, baserat på ett tomt lastutrymme, och att den avlägsnar ångor från lastutrymmets övre eller undre delar beroende på vilket som är lämpligt. Bestämmelser om kemiska arbetsmiljörisker och åtgärder mot luftförorening på fartyg finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg.

**2.4.2** Ventilationsfläktarna ska vara utformade så att möjligheten för antändning av flambara gas- och luftblandningar undviks. Lämpliga skyddsnet av metall ska finnas över ventilationsöppningarnas intag och utsläpp.

---